



La mobilité en Vidourle Camargue

Une politique très ancienne sur un territoire stratégique
des Gaulois à la Mission Racine



**Patricia
CARLIER**

Chargée de mission
Inventaire et patrimoines
PETR Vidourle Camargue

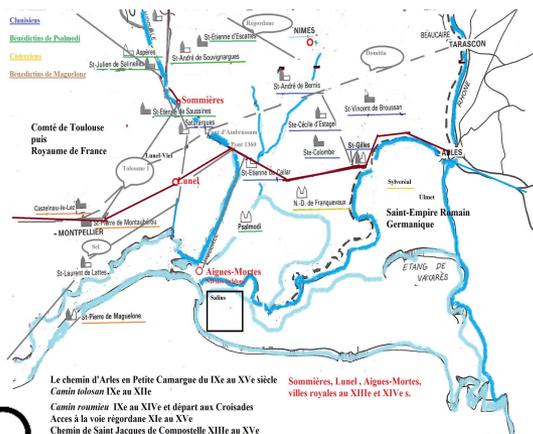
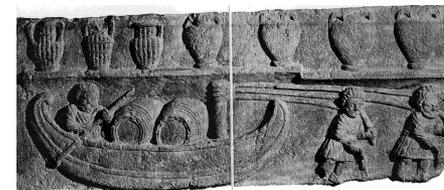


LES GAULOIS

Commerce avec les Etrusques et les Grecs de Marseille

Infrastructures internationales, développement des commerces et réseaux routiers administratifs

LES ROMAINS



Le chemin d'Arles en Petite Camargue du IXe au XVIe siècle
 Camin tolosan IXe au XIIe
 Camin roumain IXe au XIVe et départ aux Croisades
 Accès à la voie républicaine XIe au XVIe
 Chemin de Saint-Jacques de Compostelle XIIIe au XVIe

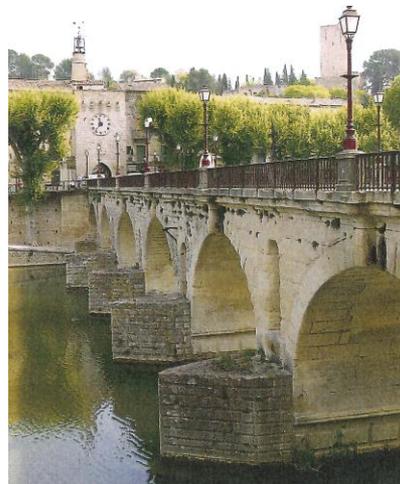
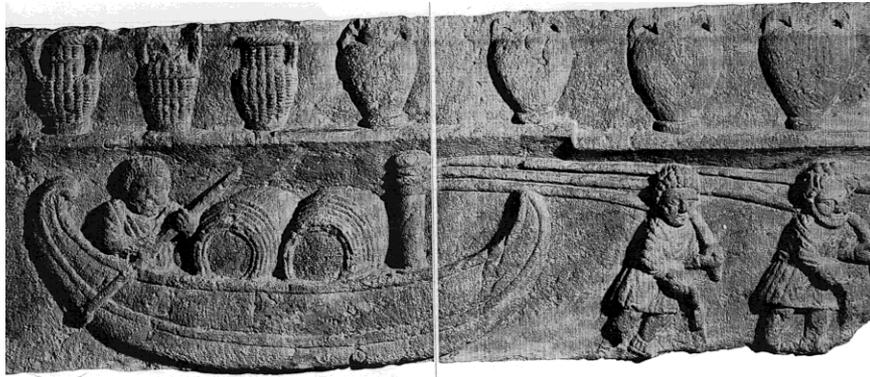


LES BÉNÉDICTINS

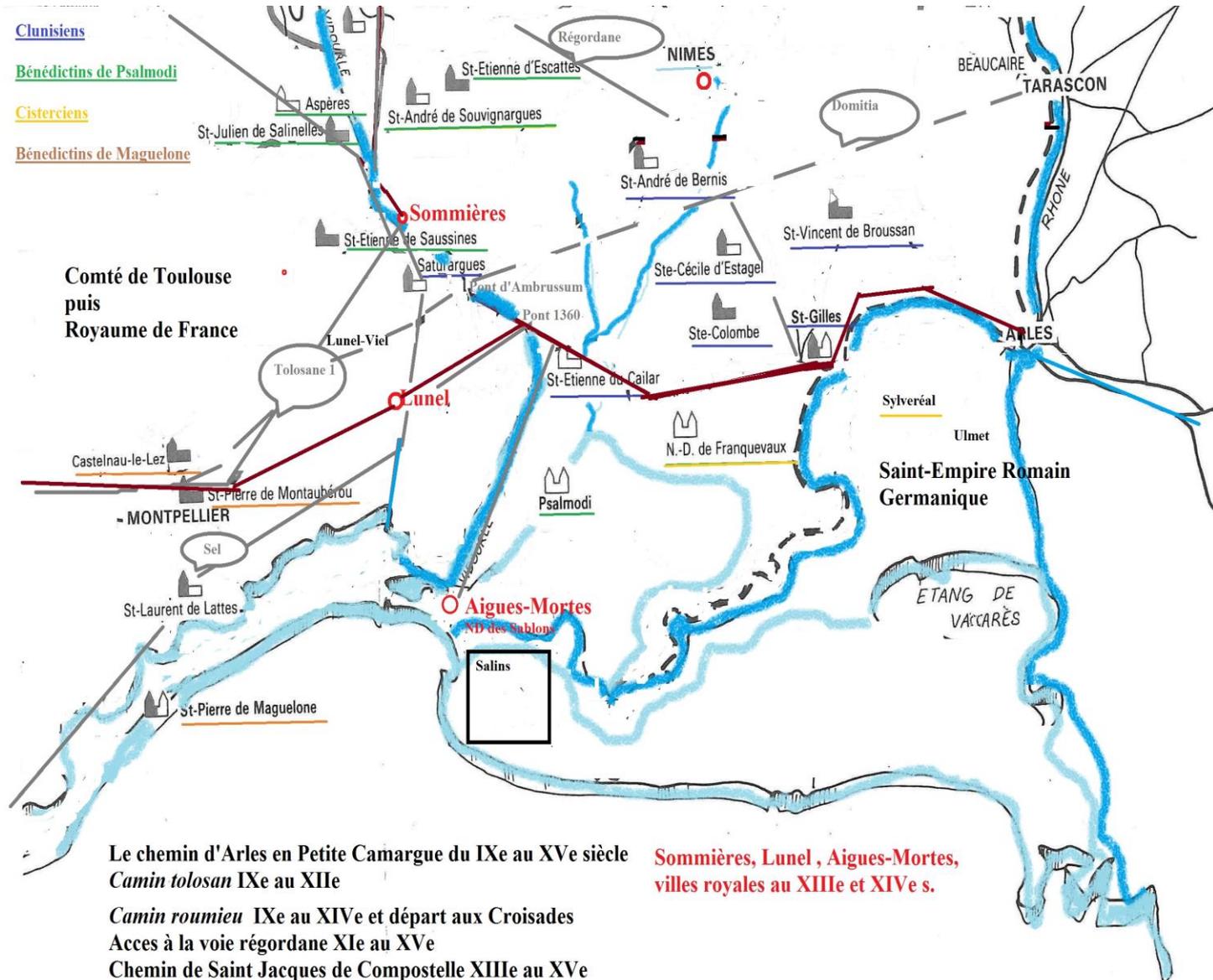
Développement agricole et halieutique, maintien des commerces, création de sommières, réseau muletier vers le Nord de l'Europe, voies de pèlerinage

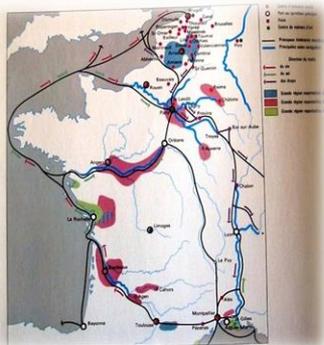
Mobilité gauloise : Premier réseau dans l'Antiquité





Réseau bénédictin de commerce et voies de pèlerinage



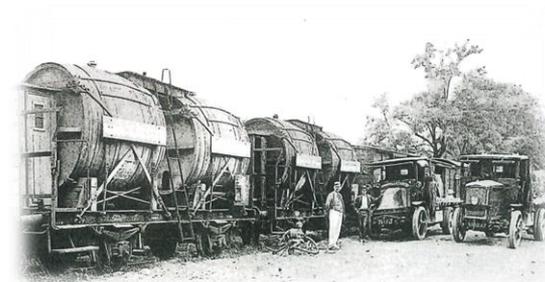


MOBILITÉS ROYALES

Les chemins, ports et voies fluviales du roi. Commerce du drap, du vin, des eaux-de-vie, développement de la pêche, de l'agriculture, de l'industrie textile. Les grands canaux.

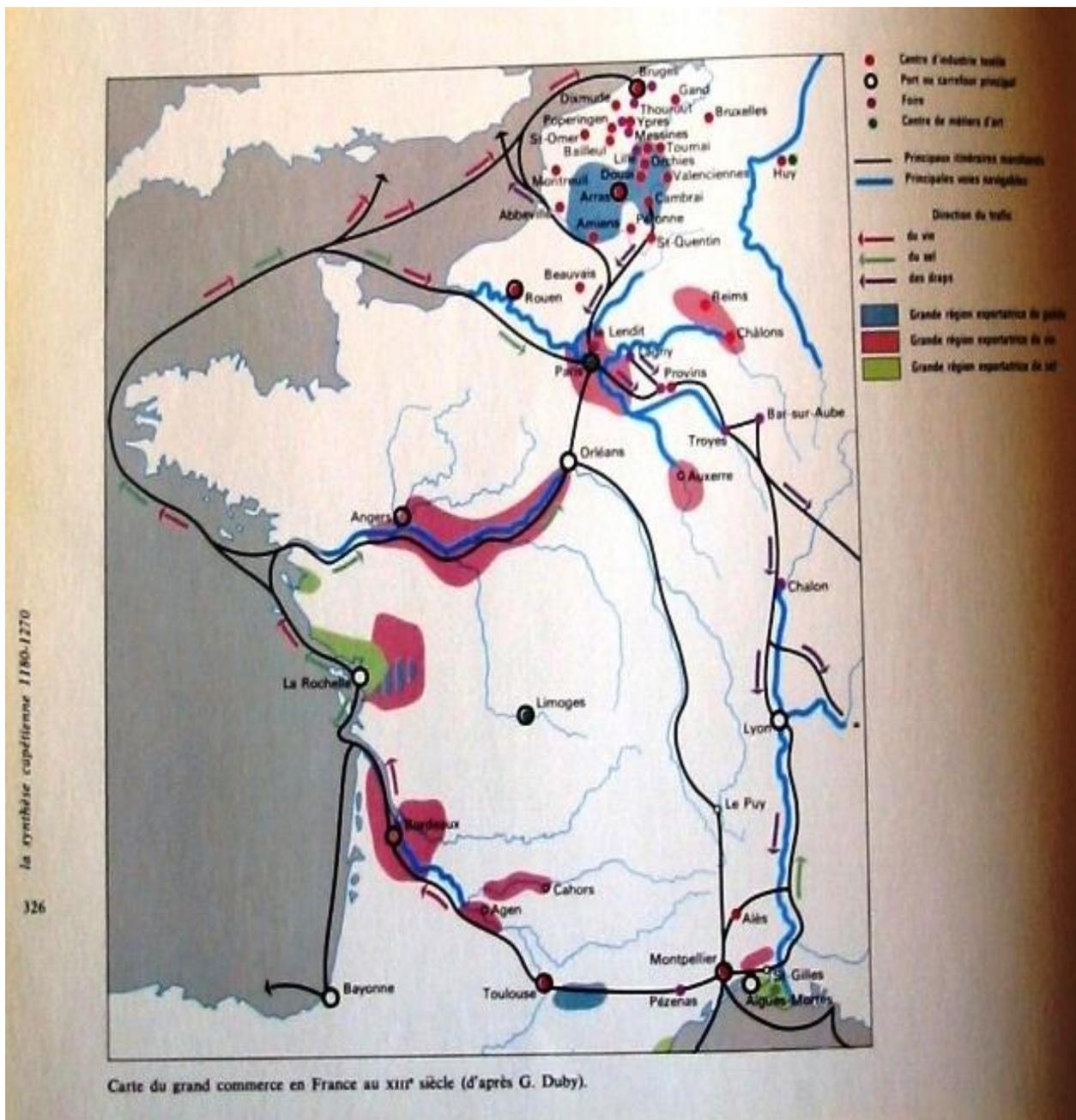
Révolution dans la mobilité locale, aller-retour à Marseille dans la journée, Paris vient se baigner au Grau-du-Roi...

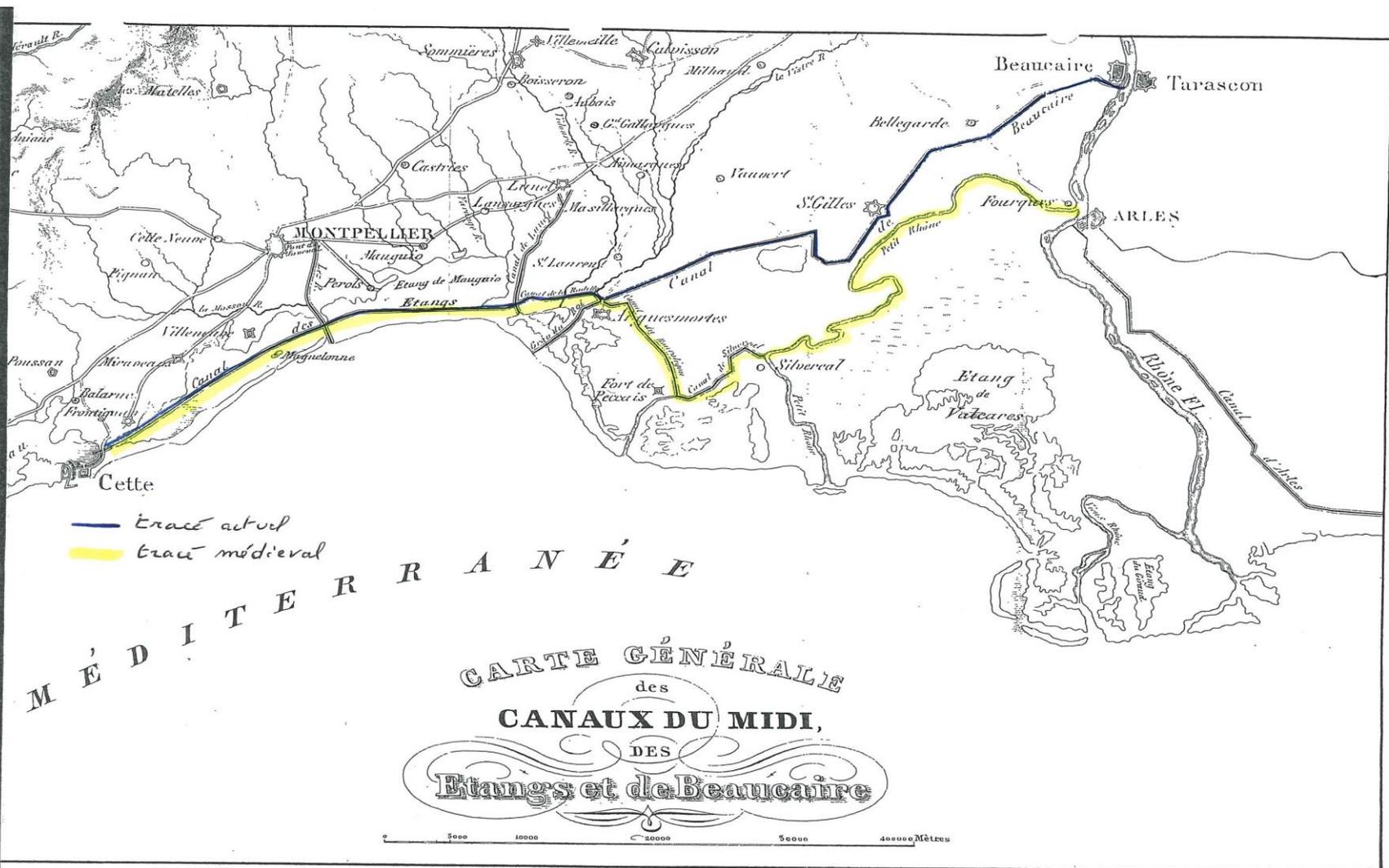
LE TRAIN ET LA VAPEUR



LE BITUME

D'un village à l'autre et toute la France à la mer avec la mission Racine







LE BITUME

D'un village à l'autre et toute la France à la mer avec la mission Racine